

**SZYMON KOSMAŁSKI PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO-BUDOWLANE ESKA-PROJEKT  
UL. KATOWICKA 11 U28  
61-131 POZNAŃ (POZNAŃ-NOWE MIASTO)  
szymon.kosmalski@eska-projekt.pl  
ZDM-25-176244**

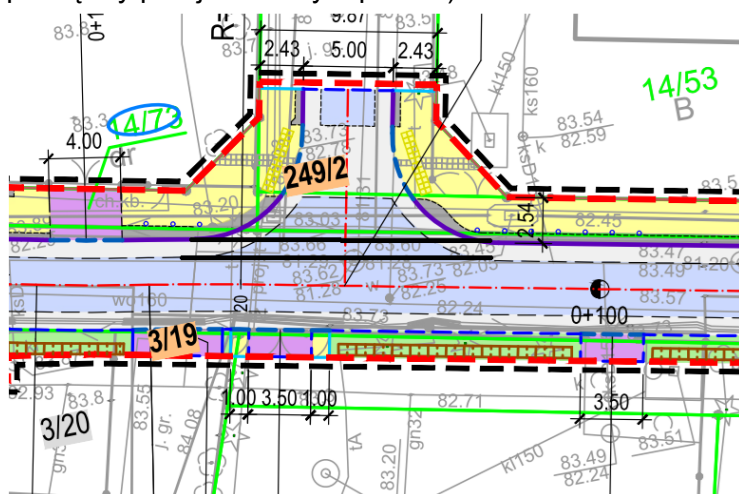


**Dotyczy:** rozbudowy ul. Maków Polnych w Poznaniu na odcinku od ul. Naramowickiej do zjazdu na dz. 4/8, 5/3, ark. 23, obręb Umultowo w związku z inwestycją niedrogową zabudową mieszkaniową na dz. 4/8, 5/3, ark. 23, obręb Umultowo – projekt budowlany branży drogowej, branży zieleni, projekt stałej organizacji ruchu, branży elektrycznej oświetlenia drogowego

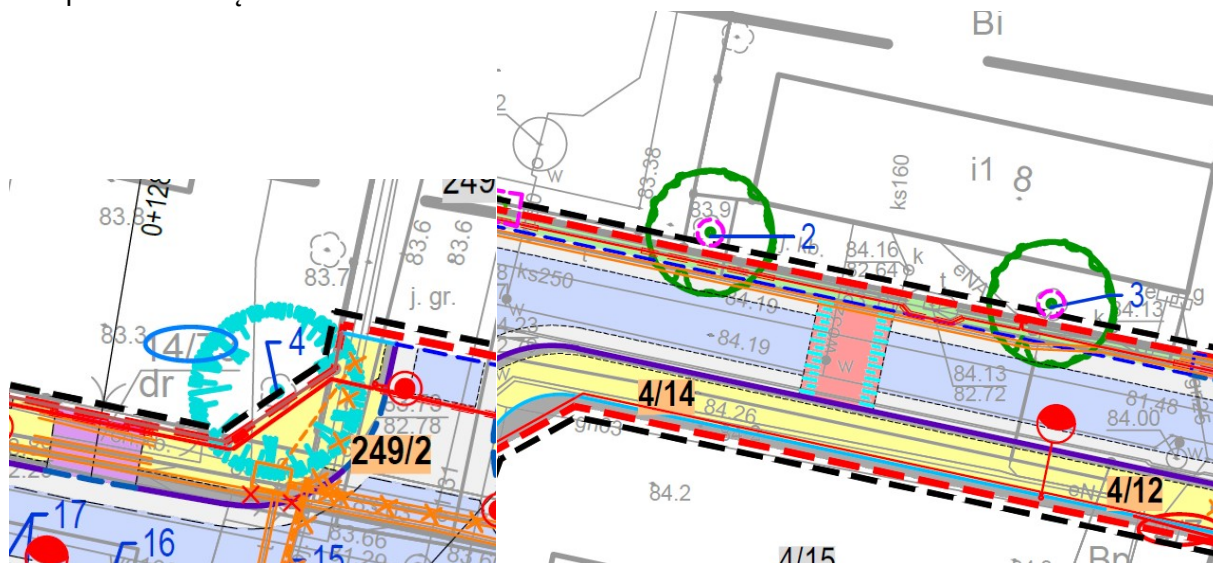
Inwestor: Stacja Naramowic Sp. z o.o., ul. F. Skarbka 36, 60-348 Poznań

W odpowiedzi na Państwa wniosek (e-mail) z dnia 04.08.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 05.08.2025r., UNP ZDM-25-148406) oraz uzupełnienie (e-mail) z dnia 29.08.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 29.08.2025r., UNP ZDM-25-164736) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż:

- I. Projekt budowlany - branży drogowej – projekt zagospodarowania terenu; Projekt Stałej Organizacji Ruchu – uzgadnia z uwagami do uwzględnienia na etapie realizacji:
  - Wskazujemy by wszystkie znaki drogowe były zlokalizowane poza przestrzenią chodników.
  - Oświetlenie, w projekcie widnieje zapis o możliwości zastosowania słupów o przekroju ośmiokątnym lub okrągłym. Zgodnie z miejskimi standardami projektowane słupy oświetlenia należy zrealizować o przekroju okrągłym, zbieżne (jednostajnie zwężające się ku górze), bez widocznych elementów mocujących do podłoża (wkopane w grunt), w kolorze RAL 7042 (półmat) lub ocynk niemalowany lub aluminium w kolorze naturalnym C-0.
  - Należy zachować ciągłość pasów z pełnej kostki na wlotach poprzecznych (wypełnić przestrzeń pomiędzy przejściem i tym pasem):



- przy drzewach 2, 3 i 4 nie wrysowano technologii bezwykopowych dla sieci planowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew – teletechnika i oświetlenie



- III. Projekt budowlany – branży elektrycznej oświetlenia drogowego – uzgadnia bez uwag.

- Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.IP.520.78.2024 z dnia 17.10.2024r.
- Zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu nr MIR-I.7221.1.604.2024 z dnia 17.12.2024r.
- Umowa partycypacyjna nr DR/27/2023 z dnia 29.11.2013r.
- Aneks nr 1 z dnia 25.03.2022r. do umowy partycypacyjnej nr DR/27/2023 z dnia 29.11.2013r. (IRI.4711.01.2022).
- Aneks nr 2 z dnia 19.09.2023r. do umowy partycypacyjnej nr DR/27/2023 z dnia 29.11.2013r. (IRI.4711.01.2022).

- ZDM uzgadnia ww. projekt w zakresie pasa drogowego, ul. Maków Polnych.
- Rzędne jezdni / chodnika (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej,
- Wykonanie jedni / chodnika nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,
- Miejsce robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- W przypadku wpływu zatwierdzonej przez MIR ,docelowej organizacji ruchu na niniejszy projekt, należy przedłożyć go do ponownego uzgodnienia przez ZDM,
- Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia obsługi placu budowy
  - Trasę obsługi placu budowy (załącznik graficzny ze wskazaniem odkąd będzie prowadzona obsługa placu budowy i z powrotem z budowy do granic miasta) .
  - W przypadku wprowadzenia tymczasowej lub docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem znaku B-5 należy wystąpić do ZDM o formalne zezwolenie i zgodę na Warunki wjazdu w ulicę

oznaczoną znakiem B5 (zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej większej niż dopuszczają znaki):

- <https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/warunki-wjazdu-w-ulice-oznaczona-znakiem-b5-zakaz-wjazdu-pojazdow-o-masie-calkowitej-wiekszej-niz-dopuszczaja-znaki,12517/>
- Inwestor zobowiązany jest do złożenia w ZDM oświadczenia dotyczącego odtworzenia infrastruktury drogowej po trasie obsługi placu budowy wraz z dokumentacją fotograficzną obrazującą aktualny stan nawierzchni jezdni.
- W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania,
- Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
- O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tutaj. Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru,
- Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tutaj. Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.  
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/zezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjatkami-handlu-i-reklam,1812/>
- Wszystkie elementy uszkodzone podczas robót należy wymienić na nowe, odpowiadające specyfikacją istniejącym.  
Odtworzenie nawierzchni jezdni należy wykonać na całej długości robót i szerokości pasa.  
W ramach odtworzenia nawierzchni należy dokonać regulacji istniejących urządzeń obcych.  
W przypadku dodatkowego uszkodzenia nawierzchni utwardzonych, spowodowanego np. podczas pracy przy użyciu sprzętu mechanicznego, wymagane jest poszerzenie zakresu prac odtworzeniowych. Prace te należy wykonać zgodnie z warunkami Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich, zawartymi w katalogu odtworzenia nawierzchni, znajdującym się na stronie internetowej ZDM pod adresem:  
<https://zdm.poznan.pl/zalstw-sprawy-katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>  
Jeżeli podczas prac naruszone zostały urządzenia bezpieczeństwa ruchu, również należy je przywrócić do stanu pierwotnego.

#### Dokumenty powiązane:

- Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.IP.520.78.2024 z dnia 17.10.2024r.
- Umowa partycypacyjna nr DR/27/2023 z dnia 29.11.2013r.
- Aneks nr 1 z dnia 25.03.2022r. do umowy partycypacyjnej nr DR/27/2023 z dnia 29.11.2013r. (IRI.4711.01.2022).
- Aneks nr 2 z dnia 19.09.2023r. do umowy partycypacyjnej nr DR/27/2023 z dnia 29.11.2013r. (IRI.4711.01.2022).

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat,
2. RO (ZDM-25-154086; ZDM-25-168983), PE (ZDM-25-155361; ZDM-25-168897), PZ (ZDM-25-153583), UD (ZDM-25-156786; ZDM-25-167685), DR (ZDM-25-152549; 05.09.2025r.), UI (09.09.2025r.), IPO (ZDM-25-160049), IRI, DOK wm,
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39<sup>3</sup> Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM tel. 61 64 77 283